



Auf Grundlage der am 13. - 14.08.2014 durchgeführten  
„Fachtechnischen Begutachtung durch die  
DB Schenker Rail AG / VPI“  
wird das Fahrzeuginstandhaltungswerk

**Grampet Debreceni Vagongyar Kft**  
**Hetvezer u. 24/B**

**H – 4034 Debrecen**

zur Ausführung von

- Instandhaltungsmaßnahmen gemäß VPI-Instandhaltungsleitfaden
- Revisionen einschließlich Untersuchungen nach § 32 EBO

für Güterwagen

- der Regel- und Sonderbauart  
Kesselwagen (Gattung Z) / Sonderwagen (Gattung U)

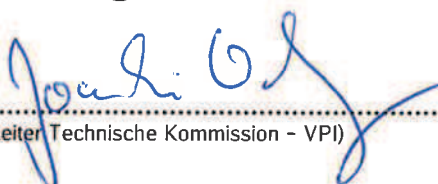
sowie zur Aufarbeitung von

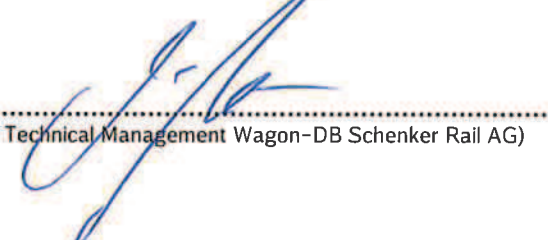
- Radsätzen und Radsatzlagern (Zylinder- und Pendelrollenlager) in den Instandhaltungsstufen IL, IS 1, IS 2 und IS 3 mit den Möglichkeiten der mechanischen Bearbeitung von Radsatzwellen durch drehen in den Varianten 1, 2, 3 und 4 (VPI 04, Anhang 13)
- Bremsgestängesteller der Firmen KNORR und SAB Wabco (Faivaley)
- Luftabsperrhähne (LH 3)

unter Verwendung des Kurzzeichens **812** (zur Kennzeichnung in REV- und Fristenrastern sowie Radsatzmarken und Banderolen) freigegeben.

Die Freigabe wird bis zum 31.08.2017 erteilt.

Das Instandhaltungswerk ist verpflichtet rechtzeitig die erneute fachtechnische Begutachtung bzw. die Verlängerung der Freigabe zu beantragen.

  
.....  
(Leiter Technische Kommission - VPI)

  
.....  
(Leiter Technical Management Wagon-DB Schenker Rail AG)